



Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Владивостокский государственный университет экономики и сервиса»
<i>Академический колледж</i>

**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС
ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

« Автотранспортное право»

«Общепрофессиональная дисциплина профессионального цикла»

Технического профиля

основной профессиональной образовательной программы по специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

ДЛЯ СТУДЕНТОВ ОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ

г. Владивосток, 2016г.

Составитель: Игнатьева Н.С., преподаватель АК ВГУЭС.

Учебно-методический комплекс по дисциплине Автотранспортное право (далее УМКД) - является частью основной профессиональной образовательной программы (далее ОПОП) СПО по специальности СПО **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**, разработанной в соответствии с ФГОС СПО.

Учебно-методический комплекс по дисциплине Автотранспортное право адресован студентам очной формы обучения.

УМКД включает теоретический блок, перечень практических занятий, задания по самостоятельному изучению тем дисциплины, вопросы для самоконтроля, перечень точек рубежного контроля, а также вопросы и задания по промежуточной аттестации.

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование разделов	стр.
1. Введение	4
2. Образовательный маршрут	7
3. Содержание дисциплины	8
4. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины	46
5. Глоссарий	49
6. Информационное обеспечение дисциплины	53

УВАЖАЕМЫЙ СТУДЕНТ!

Учебно-методический комплекс по дисциплине (далее УМКД) Автотранспортное право создан Вам в помощь для работы на занятиях, при выполнении домашнего задания и подготовки к текущему и итоговому контролю по дисциплине.

УМКД включает теоретический блок, перечень практических занятий, задания по самостоятельному изучению тем дисциплины, вопросы для самоконтроля, перечень точек рубежного контроля, а также вопросы и задания по промежуточной аттестации (при наличии экзамена).

Приступая к изучению новой учебной дисциплины, Вы должны внимательно изучить список рекомендованной основной и вспомогательной литературы. Из всего массива рекомендованной литературы следует опираться на литературу, указанную как основную.

По каждой теме в УМК перечислены основные понятия и термины, вопросы, необходимые для изучения (план изучения темы), а также краткая информация по каждому вопросу из подлежащих изучению. Наличие тезисной информации по теме позволит Вам вспомнить ключевые моменты, рассмотренные преподавателем на занятии.

Основные понятия курса приведены в глоссарии.

После изучения теоретического блока приведен перечень практических работ, выполнение которых обязательно. Наличие положительной оценки по практическим работам необходимо для получения зачета по дисциплине, поэтому в случае отсутствия на уроке по уважительной или неуважительной причине Вам потребуется найти время и выполнить пропущенную работу.

В процессе изучения дисциплины предусмотрена самостоятельная внеаудиторная работа, включающая написание конспектов, рефератов, подготовку докладов, выполнение практических заданий, подготовку к семинарам.

Содержание рубежного контроля (точек рубежного контроля) составлено на основе вопросов самоконтроля, приведенных по каждой теме.

По итогам изучения дисциплины проводится.

В результате освоения дисциплины проводится дифференцированный зачет.

В результате освоения дисциплины вы должны **уметь:**

- составить договор перевозки;
- заполнять товарно-транспортную документацию, коммерческие акты;
- оформить претензию, иск, рассчитать сумму претензии и иска.

В результате освоения дисциплины вы должны **знать:**

- понятие правовой нормы, виды правовых норм. Источники права, основные принципы и особенности автотранспортных правоотношений;
- нормативные акты, их содержание и правила пользования;
- порядок составления договоров перевозки и их формы;
- взаимоотношений автотранспортных предприятий и организаций между собой, с предприятиями других видов транспорта и с клиентами при осуществлении перевозок во всех видах сообщения;

-порядок возмещения вреда, причиненного автотранспортными предприятиями имуществу и личности.

В результате освоения дисциплины у Вас должны формироваться общие компетенции (ОК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач оценивать их эффективность и качество;

ОК 3. Принимать решения в стандартных и не в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний.

Внимание! Если в ходе изучения дисциплины у Вас возникают трудности, то Вы всегда можете прийти на дополнительные занятия к преподавателю, которые проводятся согласно графику. Время проведения консультаций Вы сможете узнать у преподавателя, а также ознакомившись с графиком их проведения, размещенном на двери кабинета преподавателя.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ МАРШРУТ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Таблица 1

Формы отчетности, обязательные для сдачи	количество
лабораторные занятия	не предусмотрено
практические занятия	32 часа
Точки рубежного контроля	не предусмотрено
Итоговая аттестация	Дифференцированный зачет

Желаем Вам удачи!

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Раздел 1 .Основы автотранспортного права

Тема 1.1. Основы автотранспортного права

Основные понятия и термины по теме: норма, правовая норма, специальная норма, нормативный акт

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Транспортные отношения.
2. Законодательство в области автомобильного транспорта.

Краткое изложение теоретических вопросов:

Транспортное отношение.

Элементами транспортной деятельности являются: оказание услуг и выполнение работ по перевозке транспортными средствами пассажиров и различных грузов, багажа и грузобагажа, почты, как в коммерческих, так и некоммерческих целях; выполнение различных иных функций с использованием транспортных средств; эксплуатация путей сообщения общего пользования, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; эксплуатация гражданами в личных целях на путях сообщения общего пользования транспортных средств, находящихся в их пользовании.

Законодательство в области автомобильного транспорта.

Автотранспортная деятельность на территории Российской Федерации осуществляется на основе следующих принципов:

равенство прав и обязанностей граждан и юридических лиц при осуществлении автотранспортной деятельности;

осуществление автотранспортной деятельности преимущественно на основе развития предпринимательства и конкуренции независимых предприятий и предпринимателей при условии равенства различных форм собственности;

сочетание интересов Российской Федерации и субъектов Российской Федерации на основе разграничения полномочий между их автотранспортными органами, а также органами местного самоуправления;

Самостоятельная работа.

Ответить на следующие вопросы по пройденной теме:

1. Субъекты гражданских правоотношений
2. Объекты автотранспортного права.

Практическая работа.

1. Составить в виде таблицы источники транспортного законодательства.

Тема 1.2 Правовая система автомобильного транспорта.

Основные понятия и термины по теме: предмет правового регулирования; метод правового регулирования; автотранспортное право; физические лица; юридические лица.

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

2. Правовая система.
3. Отрасли права.
4. Субъекты гражданских правоотношений.

Краткое изложение теоретических вопросов:

Правовая система.

Правовая система— правовая система представляет собой совокупность взаимосвязанных, согласованных и взаимодействующих правовых средств, регулирующих взаимоотношения в обществе, и характеризующих уровень и особенности его правового развития.

Широкий философско-социологический взгляд на право позволяет рассматривать его как систему. Как и право, правовая система не есть абстрактное, отвлеченное от реальной жизни явление. Она всегда имеет конкретное содержание и специфическую форму, благодаря чему правовая система той или иной страны является узнаваемой.

В западной теории права понятие правовой системы используется преимущественно в сравнительном правоведении или т.н. компаративистике. При этом словосочетания «правовая семья», «семья систем права», «правовая система» воспринимаются как условные для обозначения соответствующих правовых феноменов. В отечественную науку это понятие вошло сравнительно недавно. При этом его назначение заключается в том, чтобы отобразить право как систему норм, правовую деятельность, правовую идеологию и др. С учетом этого содержанием правовой системы охватываются следующие аспекты:

- 1) *институциональный* — право, выраженное в нормах, институтах, отраслях;
- 2) *организационно-структурный* — правовые учреждения, обеспечивающие действие права;
- 3) *поведенческий* — право, выраженное в правовой деятельности, юридической практике;
- 4) *духовно-культурный* — право, представленное правовой идеологией, правовой культурой в целом.

Правовые нормы, правовая деятельность, правовые учреждения, правовая культура взаимосвязаны между собой, находятся в неразрывной связи, образуя, таким образом, целостное образование — правовую систему. Правовая система, следовательно «притягивает» к себе все те явления правовой действительности, которые так или иначе характеризуют («проявляют») право, правовую доктрину, господствующее правосознание, тип правовой системы, правовой менталитет нации, нормы права, формы и способы придания им общеобязательного значения (источники права); основные и типичные для данной страны институты и отрасли права, их структурные связи и объединения; характер правовой деятельности, юридической практики в целом, складывающийся на их основе правопорядок и юридические средства его поддержания; связь права с государством, национальной культурой, господствующей религией и моралью и др. Правовая система в этом смысле тождественна тому понятию, которое прежде в юридической науке именовалось юридической надстройкой

Отрасли права:

Отрасль права - это главное подразделение системы права, отличающееся специфическим режимом юридического регулирования и охватывающее целые участки, комплексы однородных общественных отношений. Отрасли права Российской Федерации могут быть подразделены на три основных звена:

1. Профилирующие, базовые отрасли, охватывающие главные правовые режимы; базовая отрасль всей системы - конституционное право; материальные отрасли - гражданское, административное; уголовное право, соответствующие им три процессуальные отрасли. Именно здесь, в этой группе сконцентрированы главные, первичные с правовой стороны юридические средства регулирования.

2. Специальные отрасли, где правовые режимы модифицированы, приспособлены к особым сферам жизни общества: трудовое право, земельное право, финансовое право, право социального обеспечения, семейное право, право социального обеспечения семейное право, исправительно-трудовое право.

3. Комплексные отрасли, для которых характерно соединение разнородных институтов профилирующих и специальных отраслей: хозяйственное право, сельскохозяйственное право, природоохранительное право, торговое, право, прокурорского надзора, морское право.

Субъекты гражданских правоотношений.

Участники гражданских правоотношений именуются их субъектами. Как и любое общественное отношение, гражданское правоотношение устанавливается между людьми. Поэтому в качестве субъектов гражданских правоотношений выступают либо отдельные индивиды, либо определенные коллективы людей. Отдельные индивиды именуются в гражданском законодательстве гражданами. Вместе с тем субъектами гражданских правоотношений в нашей стране

могут быть не только граждане Российской Федерации, но и иностранцы, а также лица без гражданства (так называемые апатриды) – охарактеризованные законом термином “физические лица”. Наряду с отдельными индивидами в качестве субъектов гражданских правоотношений могут участвовать и коллективные образования, обладающие предусмотренными законом признаками. К числу таких образований относятся организации, именуемые юридическими лицами, а также особые субъекты гражданского права – государства, национально-государственные и административно-территориальные (муниципальные) образования (согласно пункту 1 статьи 2 Гражданского Кодекса). В гражданских правоотношениях могут участвовать не только российские, но и иностранные юридические лица. Гражданские правоотношения могут возникать между всеми субъектами гражданского права в любом их сочетании. Таким образом, субъектами гражданских правоотношений могут быть: граждане России, иностранные граждане и лица без гражданства; Российские и иностранные юридические лица; Российская Федерация, субъекты Российской Федерации, муниципальные образования.

Самостоятельная работа.

По пройденной теме:

1. Физическое лицо.
2. Юридическое лицо.

Практическая работа.

Составить таблицы предмет автотранспортного права; составить схему, кто является субъектами, и дать разъяснение по каждому из них.

Тема 1.3. Источники автотранспортного права.

Основные понятия и термины по теме: источник права; правовой обычай.

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Источники права.
2. Автотранспортное законодательство.

Краткое изложение теоретических вопросов:

Источники права.

Каждая система права имеет свои конкретно определенные источники права.

В целом (применительно к разным системам права) известны следующие основные виды источников (форм) позитивного права: правовой обычай (обычное право), судебный прецедент, юридическая доктрина (так называемое «право юристов»), религиозный памятник («священные книги» различных религий), нормативно-правовой договор, нормативно-правовой акт, естественное право.

Правовой обычай (обычное право) — это фактически сложившиеся в течение длительного времени правила регулирования поведения людей (общественных отношений), которые официально признаны (санкционированы государством) в качестве общеобязательных норм права.

Государственное санкционирование обычая и превращение его в правовой обычай, т.е. в источник позитивного права, может осуществляться различными способами. Возможно, например, фактическое (устное, молчаливое) санкционирование тех или иных обычаев, когда различные государственные органы (суд, администрация, представительный орган) в течение длительного времени в своей практической деятельности рассматривают и применяют соответствующие обычаи как нормы действующего права. Государственное санкционирование обычаев зачастую осуществляется в официальной письменно-документальной форме — путем признания в нормативно-правовых актах позитивно-правового значения соответствующих обычаев.

Но возможно и иное соотношение между действующим правом и обычаем, когда в нормативно-правовых актах прямо формулируются конкретные правовые положения, которые непосредственно воспроизводят содержание тех или иных сложившихся обычаев. В этом случае мы имеем дело не с санкционированием обычая в качестве самостоятельного источника права (в виде обычного права), а с нормой нормативно-правового акта как источника права другого вида. Аналогичным образом обстоит дело и тогда, когда в системе прецедентного права обычай

кладется в основу судебного решения и тем самым приобретает официальное значение судебного прецедента как источника прецедентного права.

Судебный прецедент — это судебное решение по конкретному делу, имеющее значение общеобязательного правила для такого же решения всех аналогичных дел. Право принимать решения, имеющие значение прецедента, имеют лишь высшие судебные инстанции (в соответствии с установленными правилами прецедента). Судебный прецедент является основным источником права в национальных системах права, относящихся к правовой семье общего (прецедентного) права.

Юридическая доктрина как источник права — это разработанные и обоснованные учеными-юристами положения, конструкции, идеи, принципы и суждения о праве, которые в тех или иных системах права имеют обязательную юридическую силу. Обязательные доктринальные положения принято называть «правом юристов». Религиозный памятник в качестве источника права — это священные книги различных религий, положения которых имеют общеобязательное значение в соответствующих системах религиозного права (христианского канонического права, индуистского права, иудаистского права, мусульманского права). Так, Коран и сунна (изречения пророка Мухаммеда) являются двумя главными источниками мусульманского права.

При этом необходимо иметь в виду, что соответствующее религиозное право (мусульманское, индуистское и т.д.) — это право соответствующей религиозной общины (право, регулирующее поведение членов общины верующих), а не национально-государственная система права. Поэтому нельзя смешивать, например, индуистское право с национально-государственной системой права Индии, а мусульманское право — с системой права того или иного государства, население которого исповедует ислам.

Нормативно-правовой договор как источник права — это договор, содержащий новые нормы действующего права. Такие договоры имеются как в сфере частного, так и публичного права.

Нормативно-правовой акт — это письменный правоустановительный акт государства, содержащий новые нормы действующего права. Своим правоустановительным характером (установлением новых норм права) нормативно-правовой акт отличается как от всех других правовых актов (от индивидуальных актов применения норм права и от актов толкования норм права), так и от разного рода официальных государственных актов (заявлений, обращений и т.д.) неправового характера.

Автотранспортное законодательство.

1. Отношения в области автомобильного транспорта регулируются настоящим Законом, другими федеральными законами и правовыми актами Российской Федерации, принимаемыми в соответствии с ними законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации в пределах их полномочий, а также международными договорами Российской Федерации. Требования настоящего Закона, а также иные правовые акты, принимаемые федеральными органами государственной власти Российской Федерации по вопросам автотранспортной деятельности, обязательны для всех граждан, а также для всех организаций, независимо от их ведомственной принадлежности и формы собственности.

2. Особенности автотранспортной деятельности при городских пассажирских перевозках регламентируются Федеральным законом РФ “О городском пассажирском транспорте”.

3. Если международным договором Российской Федерации в области автомобильного транспорта установлены иные правила, чем предусмотренные актами, указанными в настоящей статье, то применяются правила международного договора Российской Федерации.

4. Отношения в области автотранспортной деятельности могут регулироваться также Указами Президента Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации, которые не должны противоречить настоящему Закону. Федеральные органы исполнительной власти могут издавать акты, регламентирующие отношения в области автотранспортной деятельности, в случаях и в пределах, предусмотренных настоящим Законом и другими законами.

Тема 1.4 Юридическая ответственность и ее виды.

Основные понятия и термины по теме: гражданская ответственность; административная ответственность; дисциплинарная ответственность; материальная ответственность; уголовная ответственность.

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Правонарушение.
2. Состав преступления.

Краткое изложение теоретических вопросов:

Правонарушение.

Общественно вредное (или общественно опасное) противоправное и виновное деяние деликтоспособного субъекта, влекущее юридическую ответственность. Правонарушение характеризуют следующие признаки:

1) правонарушение — есть общественно вредное, опасное деяние;

2) правонарушение отличает противоправный характер. Кроме отмеченных, отличительными признаками противоправности является виновность и наказуемость. Наказуемость — это законодательное установление за деяние, признаваемое законом преступлением (административным проступком), соответствующей санкции или санкции, содержащей указание на виды наказания и их размеры, соответствующие тяжести и общественной вредности данного деяния. Признаком противоправности правонарушения охватывается еще один компонент — установление в законодательстве санкций (неблагоприятных последствий) за совершение правонарушений, являющееся непременным условием применения к правонарушителю мер юридической ответственности. Справедливо замечено, что там, где не предусмотрена юридическая ответственность, нет правонарушения.

3) правонарушение — это поведенческий акт, деяние, выраженное (объективированное) вовне в форме действия или бездействия. Помыслы, мысли, побуждения и намерения, не объективированные вовне, в качестве противоправных деяний не рассматриваются. Общеизвестно процитированное Марксом высказывание Гегеля о том, что «помимо своих действий, я совершенно не существую для закона, совершенно не являюсь его объектом»;

4) правонарушение — виновное деяние деликтоспособного лица. Отсутствие вины — возможности лица осознавать свои действия и руководить ими — одновременно означает, что данное деяние, хотя и подпадает под формальные признаки правонарушения, таковым не может признаваться. По этой причине не являются правонарушениями деяния малолетних, невменяемых, объективно-противоправные деяния. Виновность как юридическое определение противоправного деяния выражает его осознанно волевой характер.

Состав преступления. Не всякое деяние является преступлением, даже если оно несет в себе заряд зла и на первый взгляд причиняет вред общественным интересам. Для того чтобы такое деяние было признано преступлением, оно должно соответствовать определенным признакам. На основе наиболее типичных признаков конкретных составов преступлений в уголовном праве было сформулировано общее понятие состава преступления. В отличие от общего понятия преступления, выражающего социальное явление, состав преступления является юридическим понятием, дающим возможность понять, какое конкретное преступление совершено. Однако общее понятие преступления нельзя противопоставлять понятию состава преступления и отрывать одно от другого, ибо состав преступления служит юридическим понятием преступления, в котором сосредотачиваются типичные признаки, необходимые и достаточные для признания общественно опасного деяния преступлением. Признаки состава преступления находят свое отражение и закрепление в диспозициях норм Особенной части УК РФ. Они указывают отличительные особенности каждого состава и позволяют отграничивать их друг от друга. Эти признаки принято делить на объективные и субъективные, в зависимости от того отражают ли они внешнюю или внутреннюю сторону преступления соответственно. В число признаков состава преступления входят признаки, характеризующие объект преступления, его объективную сторону, субъект преступления и субъективную сторону. Эти четыре группы признаков и фор-

мируют состав преступления. Каждая группа признаков в теории уголовного права называется элементом состава преступления. Таким образом: Состав преступления - это совокупность всех элементов характеризующих конкретное деяние как преступление. Элементы состава преступления взаимосвязаны и находятся в органическом единстве друг с другом. Только в совокупности они могут образовать юридическое основание уголовной ответственности. На это указывает и требование ст. 8 УК РФ, которое гласит: “Основанием уголовной ответственности является совершение деяния, содержащего все признаки состава преступления, предусмотренного настоящим Кодексом”. Отсутствие в содеянном хотя бы одного из указанных элементов, свидетельствует об отсутствии состава преступления в целом, а значит, и об отсутствии основания уголовной ответственности. Значение состава преступления заключается: - во-первых, в том, что только его присутствие в деянии является основанием уголовной ответственности; - во-вторых, по обязательным признакам, содержащимся в составе конкретного преступления, содержащегося в Особенной части УК РФ происходит процесс квалификации преступления; - в-третьих, состав преступления служит необходимым уголовно-правовым инструментарием для отграничения преступных деяний от не преступных; - в-четвертых, с помощью состава преступления, определяются пределы наказуемости преступления; - в-пятых, состав преступления характеризует категорию тяжести совершенного преступного деяния. С составом преступления законодатель связывает весь процесс применения уголовно-правовых норм. Так, доказывание в уголовном процессе и заключается в точном установлении присутствия в деянии всех элементов состава конкретного преступления, предусмотренного Особенной частью УК РФ. Если в процессе доказывания не будет установлен хотя бы один из элементов состава, уголовное дело подлежит прекращению, а лицо освобождается от уголовной ответственности.

Самостоятельная работа.

Ответить на вопрос, что такое правонарушение. Состав преступления.

Практическая работа.

Решение задач по теме «юридическая ответственность и ее виды».

Тема 1.5 Источники развития транспортного права.

Основные понятия и термины по теме: нет.

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Источники развития транспортного права.

Краткое изложение теоретических вопросов:

Во-первых, транспортное, законодательство не имеет основного законодательного акта, который явился бы центром, стержнем транспортного права. В этом плане было бы целесообразно принять федеральный закон о транспорте, который явился бы базой для правотворчества в области транспортного права, определил бы систему отрасли законодательства, унифицировал бы большое число вопросов, решаемых по-разному в отдельных отраслях транспорта, в частности, способствовал функционированию транспортной системы в России как единой транспортной сети страны. Во-вторых, в новых условиях приобретает большое значение локальное правотворчество. Так, в соответствии с рекомендациями ИКАО авиапредприятия обязаны на основе действующего законодательства принимать руководства по производству полетов и правила перевозок. Без этих актов сертификат авиапредприятию выдаваться не будет. В-третьих, в связи с Указом Президента РФ о подготовке свода законов Российской Федерации появились благоприятные условия для начала работ по кодификации транспортного законодательства с учетом опыта зарубежных стран и международных транспортных организаций. С учетом сказанного предлагается следующее определение источника транспортного права. Источник транспортного права – это форма выражения воли правотворческого органа, направленная на регулирование общественных отношений в области организации и управления транспор-

том, деятельности транспортных организаций по выполнению перевозок и обеспечению безопасности движения транспортных средств.

Уяснив понятие источника транспортного права, студент переходит к вопросу о видах источников транспортного права.

Самостоятельная работа.

1. Выбрать один из источников и дать подробную характеристику.

Практическая работа.

Составить тест по пройденным темам.

Раздел 2. Регулирование автотранспортных отношений российским законодательством.

Тема: 2.1. Значение государственного права для регулирования автотранспортных отношений

Основные понятия и термины по теме: государственное право; предмет ведения.

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Государственное право.
2. Предмет ведения.

Краткое изложение теоретических вопросов:

Государственное право.

Стержнем государственного права служит Конституция, в ст. 15 которой указано, что она «имеет высшую юридическую силу, прямое действие и применяется на всей территории Российской Федерации». Основными конституционно закрепленными принципами государственной организации и построения системы власти в современной России являются народовластие, федерализм, разделение властей и сочетание государственного управления с местным самоуправлением.

Предмет ведения.

Объекты сферы деятельности Российской Федерации как государства — закреплённый в Конституции Российской Федерации и положениями Федеративного договора - Договора о разграничении предметов ведения и полномочий между федеральными органами государственной власти Российской Федерации и органами государственной власти суверенных республик в составе Российской Федерации, круг вопросов, исключительная прерогатива в решении которых принадлежит федеральным органам государственной власти^[1].

К предметам ведения РФ относится сфера общественных отношений, регулирование которых отнесено исключительно к компетенции РФ. К ним относится то, что необходимо и вместе с тем достаточно для установления и защиты суверенитета и верховенства РФ, целостности и неприкосновенности ее территории, для защиты прав и свобод каждого человека, в какой бы части страны он ни проживал.

К предметам ведения Российской Федерации относятся сферы жизни общества, отрасли и подотрасли хозяйства, а также социально-культурной деятельности, виды имущества, его объекты, находящиеся под воздействием и в распоряжении органов федеральной власти (федеральные банки, транспорт, ядерная энергетика, федеральная собственность, военная техника и др.).

В статье 71 Конституции РФ приводится перечень исключительных предметов ведения РФ, который является исчерпывающим. В него входят^[1]:

- принятие и изменение Конституции РФ и федеральных законов и контроль за их соблюдением;
- федеративное устройство (определение состава, порядка формирования и полномочий федеральных органов, отношений между Федерацией и ее субъектами) и территория РФ (определение состава, границ России);
- регулирование и защита прав и свобод человека и гражданина;
- гражданство в РФ;

- регулирование и защита прав национальных меньшинств;
- установление системы федеральных органов законодательной, исполнительной и судебной власти, порядка их организации и деятельности;
- формирование федеральных органов государственной власти;
- федеральная государственная собственность и управление ею;
- установление основ федеральной политики и федеральные программы в области государственного, экономического, экологического, социального, культурного и национального развития РФ;
- установление правовых основ единого рынка;
- федеральные фонды регионального развития;
- федеральный бюджет;
- федеральные налоги и сборы;
- федеральные энергетические системы;
- вопросы войны и мира;
- оборона и безопасность;
- оборонное производство и др.

Указанные в статье 71 Конституции РФ предметы ведения РФ могут быть изменены только с соблюдением процедур, установленных федеральным законом для внесения поправок в Конституцию РФ. По предметам ведения РФ принимаются федеральные конституционные законы и федеральные законы, имеющие прямое действие на всей территории РФ. Кроме того, реализуя исключительную компетенцию, федеральные органы государственной власти вправе принимать и иные акты: указы Президента, постановления Правительства, акты федеральных органов исполнительной власти.

Самостоятельная работа.

Дать определение понятий: право, правовая норма, институт права, отрасль права, законодательство, нормативно - правовой акт, правоотношение.

Практическая работа.

Решение задач по всем темам.

Тема 2.2 Регулирование гражданских правоотношений субъектов автотранспортной деятельности.

Основные понятия и термины по теме: публичный договор, право пользование, право распоряжения.

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Право владения.
2. Право пользования.
3. Право распоряжения.

Краткое изложение теоретических вопросов:

Владение. В смысле фактического обладания вещами, являлось исторически тем отношением, на почве которого складывался институт права собственности. Владение представляло собой именно фактическое обладание, вызывающее юридические последствия, прежде всего юридическую защиту, вне зависимости от того, имел ли данный владелец право собственности на данную вещь или нет. Владение имело следующие виды: 1) законное владение (таково владение собственника); 2) незаконное владение; 3) производное владение. Незаконное владение, в свою очередь, делилось на две разновидности: добросовестное незаконное владение (когда владелец не знает, что он не имеет права владеть вещью); недобросовестное незаконное владение (когда владелец, - например, вор, - знает, что он не имеет права владеть вещью. Что касается производного владения, то таковым является, например, владение вещью кредитора, полученной в залог от должника. Для установления владения необходимо выяснить основание, которое привело к обладанию лица данной вещью: покупка, получение вещи по договору, даже кража и т.д. Владение может быть приобретено через предьявителя, т.е. через лицо, действующее от имени и за счет другого лица. Представитель должен иметь полномочия для приобретения владения для другого лица. Владение прекращается, если вещь выходит из обладания лица в смысле непосредственного физического обладания (например, в случае гибели вещи или превращения ее во вне оборотную; или в случае желания владельца прекратить владение вещью). Владение пользуется самостоятельной владельческой защитой. Защита владения осуществляется посредством интердиктов претора: если речь шла о недвижимом имуществе; если речь шла о движимом имуществе. Характерная черта такой владельческой защиты заключается в том, что не только не требуется доказательства права собственности на данную вещь, но даже не допускается ссылка на такое право. Для того, чтобы получить защиту владения, необходимо установить лишь факт владения и факт его нарушения. Однако, если в результате владельческой защиты вещь будет присуждена не тому, кто имеет на нее право собственности, то этот последний может после этого предьявить иск о защите права собственности и, доказав это право, истребовать вещь от фактического владельца.

Пользование.

Одно из основных правомочий собственника. Заключается в праве потребления вещи в зависимости от её назначения. Право пользования означает, что пользователь получил от владельца или распорядителя вещи право на её использование в течение определённого периода и на условиях, установленных собственником. Границы права пользования определяются законом, договорами или иными правовыми основаниями. Законное пользование защищается от нарушений различными правовыми средствами, в частности путём предьявления иска об устранении препятствий в пользовании. Пользование - функция владения, при которой имеет место фактическое применение и извлечение полезных свойств блага.

Распоряжение.

Опирающаяся на дозволение закона возможность в ходе осуществления своего права собственности отчуждать принадлежащее лицу имущество, производить в нем различные изменения, обременять его залогом, сдавать в наем и т.д. Осуществляя распоряжение собственник может принимать решения о постоянном (продажа) или временном (сдача в наем) выбытии вещи из состава своего имущества либо изменять юридический статус вещи без изъятия ее из хозяйственного использования (например, ипотека). Распорядительные правомочия проявляются, таким образом, в совершении собственником различных сделок, посредством которых осуществляется передача имущества во владение, в собственность, в хозяйственное ведение, оперативное или доверительное управление другого лица.

Самостоятельная работа.

Найти дополнительный материал по данной теме и проанализировать его.

Практическая работа.

Составить договор перевозки транспортом.

Тема 2.3 регулирование автотранспортных отношений законодательством субъектов РФ и актами органов местного самоуправления .

Основные понятия и термины по теме: закрепленные доходы, регулирующие доходы, дотации, субвенции.

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Муниципальное образование.

Краткое изложение теоретических вопросов:

Территория местного самоуправления является целостной: ее составляют все земли, находящиеся в границах муниципального образования. Соответственно юрисдикция органов местного самоуправления распространяется в равной мере на все земли в границах муниципального образования независимо от их целевого назначения, а равным образом от нахождения в той или иной форме собственности.

Для организации управления городом, население которого достаточно велико, на его территории часто формируются внутригородские муниципальные образования. В случае территориального деления городских поселений в уставе города требуется определить статус внутригородских муниципальных образований (районов, округов и т.д.), разграничить полномочия между городскими органами местного самоуправления и органами местного самоуправления внутригородских территорий, определить порядок разрешения споров между органами местного самоуправления, порядок образования, объединения, преобразования или упразднения внутригородских образований, установления или изменения их территорий. Регламентация данных вопросов в уставе города вытекает из интересов обеспечения необходимой степени централизации в управлении городом, планомерного и целостного развития городского хозяйства и социальной инфраструктуры.

Самостоятельная работа.

Подготовить дополнительный материал по данной теме.

Практическая работа.

Решение задач.

Раздел 3. Правовая организация автотранспортной деятельности.

Тема 3. Основы Правовая организация автотранспортной деятельности.

Основные понятия : паспорт транспортного средства; свидетельство о регистрации транспортного средства; государственный технический осмотр.

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Специальное право на управление транспортным средством;
2. Регистрация и допуск транспортных средств к эксплуатации;
3. Лицензирование автотранспортной деятельности.

Краткое изложение теоретических вопросов:

Специальное право на управление транспортным средством.

Право на управление автотранспортным средством. Порядок получения гражданином специального права на управление транспортным средством определен Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с изм. на 01.12.2007). Согласно пункту 1 статьи 27 данного Федерального закона право на управление транспортными средствами (устройствами, предназначенными для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на них) предоставляется гражданам, сдавшим квалификационные экзамены, и при соблюдении условий о возрасте и состоянии здоровья, определенных статьей 25 этого же Федерального закона. В силу пункта 2 статьи 27 право на управление транспортными средствами подтверждается соответствующим удостоверением установленного образца, выдаваемым в соответствии с Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденным Указом Президента РФ от 15.06.1998 N 711 (с изм. на 23.04.2007), Госавтоинспекцией. Удостоверение подтверждает право на управление одной группой или несколькими группами транспортных средств.

Регистрация и допуск транспортных средств к эксплуатации.

Механические транспортные средства и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещается в правом нижнем углу ветрового стекла в установленных случаях лицензионная карточка. На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами. Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3-0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта. Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки. В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 настоящих Основных положений. Транспортное средство, используемое в качестве легкового такси, должно быть оборудовано таксометром, иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке, и на крыше - опознавательный фонарь оранжевого цвета. Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади — световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета. Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры, быть оборудована спереди двумя световозвращателями или фонарем белого цвета (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади — двумя световозвращателями и фонарем красного цвета. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

Лицензирование автотранспортной деятельности.

Лицензии на транспортно-экспедиционное обслуживание и сервисные услуги выдаются с указанием видов работ (услуг) по общероссийскому классификатору услуг населению ОК-0002-92, утвержденному Постановлением Госстандарта России от 28.06.93 № 163.

Положениями о лицензировании перевозок введены виды лицензий:

стандартная - на перевозку на коммерческой основе грузов или пассажиров в пределах Российской Федерации;

стандартная международная - на перевозку грузов или пассажиров в международном сообщении;

ограниченная - на перевозку собственных грузов или своих работников для производственных (служебных) целей в пределах Российской Федерации.

Отделения Российской транспортной инспекции кроме лицензий на транспортно-лицензионное обслуживание, ТО и ТР выдают отдельные лицензии на следующие виды деятельности:

Международные перевозки (стандартные лицензии)

- грузов;

- опасных грузов;

- пассажиров.

Указанные лицензии, кроме перевозок по странам СНГ, выдаются по согласованию с Департаментом Ространсинспекции (приказ Минтранса России от 21.02.94 г. № 9).

Перевозки по Российской Федерации (стандартные лицензии)

- грузов;

- опасных грузов.

Перевозки по Российской Федерации (ограниченные лицензии)

- грузов;

- опасных грузов.

Лицензионные палаты органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а в большинстве регионов России эти функции выполняют отделения Ространсинспекции по соглашениям между администрациями и Минтрансом России, выдают лицензии:

Стандартные:

- на городские, пригородные и междугородные, в том числе межобластные, перевозки пассажиров автобусами;

- на перевозки пассажиров легковыми автомобилями на коммерческой основе.

Ограниченные - на городские, пригородные и междугородные, в том числе межобластные перевозки пассажиров автобусами.

К лицензии прилагаются лицензионные карточки на каждое автотранспортное средство, учтенное в лицензии, цвет которых по Положениям о лицензировании должен соответствовать виду деятельности:

красный - перевозка грузов или пассажиров на коммерческой основе в пределах Российской Федерации (стандартная лицензия);

синий - перевозка собственных грузов или своих работников для производственных (служебных) целей в пределах Российской Федерации (ограниченная лицензия);

зеленый - перевозка грузов или пассажиров в международном сообщении (стандартная международная лицензия);

голубой с красной диагональю - перевозка опасных грузов в пределах Российской Федерации (стандартная лицензия);

голубой с синей диагональю - перевозка собственных опасных грузов в пределах Российской Федерации (ограниченная лицензия);

голубой с зеленой диагональю - перевозка опасных грузов в международном сообщении (стандартная международная лицензия).

В соответствии с положениями о лицензировании для получения стандартной лицензии заявитель представляет в лицензионный орган следующие документы:

- а) заявление о выдаче лицензии по форме, утвержденной приказом Минтранса России от 22.06.98 № 74 «О частичном изменении приказа Минтранса России от 25.04.97 № 41»;
- б) копию учредительных документов юридического лица в зависимости от его организационно-правовой формы - устав или учредительный договор и устав, или только учредительный договор (если они не заверены нотариусом - с предъявлением оригинала);
- в) копию свидетельства о государственной регистрации (если она не заверена нотариусом - с предъявлением оригинала);
- г) документ, подтверждающий оплату рассмотрения заявления;
- д) справку налогового органа о постановке на учет юридического лица или копию свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя со штампом налогового органа;
- е) данные об имеющихся автотранспортных средствах, в том числе находящихся в эксплуатации по доверенности или договору аренды.

Раздел 4. Договоры, происходящие из автотранспортных отношений.

Тема 4.1 Основные виды автотранспортных договоров.

Основные понятия и термины по теме: договор перевозки грузов; договор оказания услуг транспортной экспедиции.

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Публичный договор.
2. Смешанный договор.

Краткое изложение теоретических вопросов:

Публичный договор.

Статья 426 ГК называет публичным договор, заключенный коммерческой организацией и устанавливающий ее обязанности по продаже товаров, выполнению работ или оказанию услуг, которые такая организация по характеру своей деятельности должна осуществлять в отношении каждого, кто к ней обратится (розничная торговля, перевозка транспортом общего пользования, услуги связи, энергоснабжение, медицинское, гостиничное обслуживание и т.п.). Приведенная статья объединяет пять норм. Первая запрещает коммерческой организации при наличии соответствующих обстоятельств отказываться от заключения договора. Вторая исключает возможность в случае отсутствия прямых указаний в законе и иных правовых актах оказывать какое-либо предпочтение кому-либо при заключении договора, в том числе и при определении цены и других условий заключенного договора. Третья норма предоставляет потребителю возможность обязать контрагента заключить с ним договор с помощью суда. Четвертая признает договорные условия, противоречащие требованиям ст. 426 ГК, ничтожными. Наконец, пятая содержит специальные правила о возможности издания Правительством Российской Федерации в случаях, предусмотренных законом, норм, обязательных для сторон публичного договора. Режим публичных договоров является исключением из того общего, который опирается на принцип «свободы договоров». Указанное исключение представляет собой один из случаев действия публичного начала в гражданском праве. Режим «публичных договоров» прямо противоположен режиму «свободы договоров», наиболее полно выражающему частноправовые начала, составляющие основу гражданского права. По своей природе нормы о публичном договоре являются антиподом тех, которые

закрепляют «свободу договоров», потому, что последняя наиболее полно выражает частноправовые начала, составляющие основу гражданского права. Публичный интерес отражается во многих гражданско — правовых нормах и за пределами ст. 426 ГК. Именно этот интерес подталкивает государство ко «вмешательству в частные дела». В ряде случаев цель вмешательства однозначна. Примером может служить п. 4 ст. 401 ГК, в силу которого ничтожным признается заключенное заранее соглашение об устранении или ограничении ответственности за умышленное нарушение обязательства. Указанная цель связана с более общей — обеспечением нормального правопорядка в стране. Возможны ситуации, при которых законодатель одной и той же нормой преследует различные цели публичного характера. Так, например, п. 1 ст. 349 ГК предусмотрел, что соглашение участников ипотечного обязательства, устанавливающее возможность реализации залогодержателем своих прав, не обращаясь в суд, недействительно, если оно заключено до возникновения оснований для обращения взыскания на предмет залога. Запрещая подобные соглашения, законодатель, на что уже в свое время обращалось внимание, исходил из необходимости защитить интересы залогодателя, который в момент получения займа и до наступления предусмотренного договором срока его погашения является более слабым, нуждающимся в защите контрагентом. Однако с момента наступления срока погашения долга взаимное положение сторон меняется, и оснований считать более слабой стороной залогодателя уже нет. А потому с указанного момента открываются возможности для подписания соответствующего соглашения. Вместе с тем та же норма ст. 349 ГК одновременно обеспечивает и другую цель: она охраняет интересы третьих лиц — всех других, помимо залогодержателя, кредиторов залогодателя. Имеется в виду, что их интересы могут пострадать от того, что обращение взыскания на имущество залогодателя будет произведено без судебной проверки оснований и порядка обращения взыскания на находящееся в залоге имущество должника и тем самым к моменту, когда наступит их очередь, подлежащая выплате доля окажется меньшей.

Смешанный договор.

Представляется, что основными признаками смешанного договора являются следующие: 1) двусторонняя или многосторонняя гражданско-правовая сделка; 2) предмет смешанного договора включает элементы двух и более самостоятельных договоров, правовое регулирование которых закреплено в ГК или иных актах гражданского законодательства (договоров-прототипов); 3) элементы договоров-прототипов объединены в единое целое, имеют общую юридическую цель и влияют на юридическую судьбу друг друга; при их разрыве нарушается первоначальная воля сторон, выраженная в условиях смешанного договора, и порядок его исполнения. В литературе нет единого мнения по вопросу о характере элементов, которые могут приноситься в смешанный договор из иных поименованных договоров. Полагаем, что под таким элементом следует понимать предмет (часть предмета) поименованного договора, поскольку именно этот признак является решающим для выделения договорного типа (рода договора). Отдавая отчет тому, что понятие «предмет договора» также носит в науке спорный характер, оговорим, что, на наш взгляд, предметом договора является краткое описание исполнения договора, имеющего решающее значение для его сторон. При этом части поименованных договоров должны образовать в смешанном договоре общий предмет, не подпадающий под признаки ни одного из поименованных договоров.

Практическая работа.

Составление кроссворда студентами по предыдущим темам.

Тема 4.2 Аренда, фрахтование, прокат и лизинг автотранспортных средств.

Основные понятия и термины по теме: аренда, фрахтование, прокат.

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Фрахтование.

2. Прокат автотранспорта.

Краткое изложение теоретических вопросов:

Фрахтование.

Фрахтование — вид предпринимательства, заключение договоров на международные грузовые или пассажирские перевозки различными видами транспорта: речным, морским, автомобильным или авиационным. Наиболее развито фрахтование в морских перевозках.

При фрахтовании стороны заключают соглашение о найме судна (группы судов) для выполнения рейса или ряда рейсов либо на оговоренный период времени. При фрахтовании на конкретную перевозку в договоре (чартере) устанавливаются все условия предстоящего рейса и ставки провозной платы за единицу груза либо общую сумму фрахта. Фрахтование судов на конкретную перевозку имеет несколько разновидностей. При фрахтовании на время судовладелец сдает, а фрахтователь берет внаем судно на определенный срок (например, на год) либо на один или несколько последовательных рейсов между определенными территориями. Обычно фрахтование осуществляется частными компаниями или специальными объединениями лиц (брокерами).

Прокат автотранспорта.

По договору проката арендодатель, осуществляющий сдачу имущества в аренду в качестве постоянной предпринимательской деятельности, обязуется за плату предоставить арендатору движимое имущество во временное владение и пользование. В обязанности арендодателя по договору проката входят следующие функции: проверка исправности передаваемого имущества в присутствии арендатора и ознакомление его с правилами эксплуатации.

Тема 4.3 Договоры страхования транспортных средств.

Основные понятия и термины по теме: страхование.

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению): наука, история науки.

Краткое изложение теоретических вопросов.

1. Договор страхования.
2. Страхование гражданской ответственности.

Договор страхования.

В договоре страхования, в котором участвуют две стороны - страховщик и страхователь, - используется большое количество специфических страховых терминов. Субъекты страхования - страховщик, страхователь, выгодоприобретатель, застрахованное лицо. Страховщик - юридическое лицо, имеющее лицензию на страховую деятельность. Имеет право вести только страховую или связанную с ней деятельность, - производственная, торгово-посредническая и банковская деятельность для страховщиков запрещена. Страхователь - любое дееспособное физическое или юридическое лицо, заключившее со страховщиком договор страхования, либо являющееся страхователем в силу закона. Выгодоприобретатель - лицо (сам страхователь, его правопреемник или предъявитель страхового полиса), в пользу которого страхователь заключил договор страхования. При наступлении страхового случая ему предоставляется право получить страховую выплату. Приобрести права и обязанности выгодоприобретателя по договору страхования гражданин может только выразив своего согласие на это. Если он не хочет быть связанным какими-либо обязательствами по договору страхования, он может его проигнорировать, однако в этом случае он потеряет возможность приобрести какие-либо права по этому договору. Застрахованное лицо - физическое лицо, жизнь или здоровье которого застрахованы по договору личного страхования (лицо, имеющее страховой интерес). В его роли может выступать как страхователь, так и выгодоприобретатель. Если же ни тем, ни другим застрахованное лицо не является, договор личного страхования может быть заключен только с его письменного согласия. Когда ни страхователь, ни выгодоприобретатель не имеют

страхового интереса, но в то же время участвуют в договоре, застрахованное лицо специально не выделяется.

Страхование гражданской ответственности.

Объект имущественного страхования — имущественные интересы, связанные с владением, пользованием и распоряжением имуществом. Объектом личного страхования выступают личные блага гражданина, связанные с его жизнью, здоровьем, трудоспособностью. При личном страховании объектом страхования могут быть как имущественные интересы, связанные с жизнью, здоровьем, так и интересы, связанные с жизнью и здоровьем застрахованного лица, т. е. лица, в пользу которого страховщик заключает со страхователем договор.

И имущественное, и личное страхование могут выступать как в форме добровольного, так и обязательного страхования.

Сущность страхования ответственности.

Страхование ответственности владельцев автотранспортных средств.

Система "Зеленая карта".

Страхование профессиональной ответственности.

Страхование ответственности перевозчика.

Железнодорожная перевозка.

Воздушная перевозка.

Перевозка автотранспортным средством.

Морская перевозка.

Международные конвенции.

Клубы взаимного страхования.

Страхование предпринимательских рисков.

При страховании ответственности в соответствии со ст. 4 закона объектом страхования выступают имущественные интересы, связанные с возмещением страхователем вреда, причиненного им личности или имуществу физического лица, а также вреда, причиненного юридическому лицу.

Страхование ответственности — наиболее сложное и направлено на возмещение страхователем причиненного им вреда личности или имуществу физического лица, а также вреда, причиненного юридическому лицу.

Содержание страхования ответственности определяется условиями лицензирования страховой деятельности и включает в себя: страхование кредитов, страхование ответственности владельцев транспортных средств и страхование иных видов ответственности.

Самостоятельная работа

Приготовить презентации по темам: 4.2-4.3

Практическая работа.

Составление теста по теме : 4.1-4.3

Раздел 5. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.

Тема 5.1 Международное частное право.

Основные понятия и термины по теме: международное право.

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

Краткое изложение теоретических вопросов:

1. Международное право.

Международное право.

Международное право - это особая правовая система, регулирующая международные отношения его субъектов посредством юридических норм, создаваемых путем фиксированного (договор) или молчаливо выраженного (обычай) соглашения между ними и обеспечиваемых принуждением, формы, характер и пределы которого определяются в межгосударственных соглашениях. Субъект международного права - это самостоятельное образование, которое благо-

даря своим возможностям и юридическим свойствам способно обладать правами и обязанностями по международному праву, участвовать в создании и реализации его норм. К субъектам международного публичного права относятся государства, нации и народы, борющиеся за свое освобождение, государство-подобные образования, международные учреждения. Объектом данной отрасли права является регулирование системы между-народных отношений, которые выступают как совокупность экономических, политических, идеологических, правовых, дипломатических, военных и иных связей между государствами, основными социальными, экономическими и общественными движениями, действующими на международной арене, т.е. между народами в широком смысле этого слова. Сущность международного права раскрывается в его сопоставлении с внутригосударственным правом. Обе эти правовые системы имеют довольно много сходных черт и отличий. Сходства между международным и внутригосударственным правом заключаются в том, что они:

* представляют собой совокупность юридических принципов и норм - обязательных для субъектов правил поведения, выполнение которых может быть обеспечено принудительно;

* обладают сходной структурой (принципы - отрасли - подотрасли - институты - нормы);

* используют практически одни и те же юридические конструкции и определения, но поскольку каждая правовая система обладает своей спецификой, понятия и категории МП не всегда идентичны применяемым в национальном праве.

Раздел 6. Правовое обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок особых грузов.

Тема 6.1 Правила безопасности при перевозках особых грузов .

Основные понятия и термины по теме: опасный груз; крупногабаритный груз; тяжеловесный груз.

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. опасный груз.
2. крупногабаритный груз.
3. тяжеловесный груз.

Краткое изложение теоретических вопросов:

Опасный груз. Под определение «опасный груз» - подпадает любой *груз*, который при несоблюдении определенных, обязательных условий *перевозки*, способен нанести определенный ущерб как окружающей среде, так здоровью и имуществу людей. Практически любая продукция выпускаемая современной промышленностью, в том числе и пищевой, идет с использованием, или выделением того или иного опасного ингредиента, который, уже изначально, в чистом виде несет в себе определенную угрозу жизни и экологии, либо становится таковым в больших концентрациях. Основными производителями и потребителями и опасных веществ являются:

- Промышленное производство - кислоты, щелочи, радиоактивные и ядовитые вещества.
- Химическая промышленность – использует опасные вещества по определению.
- Сельское хозяйство - потребление ядохимикатов и химических удобрений просто огромно.
- Медицина – опасные штаммы вирусов, бактерии и т.д.
- Военная промышленность – взрывчатка и боеприпасы.
- Бытовое использование ядовитых и токсичных веществ (от моющих и чистящих средств до обычного топлива для автомобиля).

Крупногабаритный груз. Осуществление грузоперевозок предполагает четкое определение понятия того, что такое крупногабаритный груз. Объясняется это тем фактом, что в отношении транспортировки крупногабаритного груза существуют отдельные особенности. Со-

гласно правилам, регулирующим дорожное движение транспорта, к категории крупногабаритных могут относиться грузы, которые имеют определенное соотношение длины, ширины и высоты.

В частности современными стандартами и правилами определяется, что грузом с крупными габаритами считается груз, длина которого превышает 20 метров из расчета совместно с прицепом ширина его более 2.55 метров, а высота составляет более 4 метров от поверхности дорожного покрытия. Даже груз, перевозка которого предполагает, что за пределы транспортного средства он будет выступать более чем на 2 метра, будет отнесен к категории крупногабаритного. При перевозке груза рекомендуется соблюдение специально предусмотренных мер безопасности. Действующие правила ПДД эти правила определяют.

Тяжеловесный груз.

Довольно часто понятие «тяжеловесный груз» и «негабаритный груз» уравнивают и делают равнозначными, однако не во всех случаях это правильно. В действительности, далеко не каждый тяжеловесный груз является негабаритным, и наоборот – не каждый негабаритный есть тяжеловесным. Однако, некоторая схожесть в организации транспортного процесса при транспортировке тяжеловесных и негабаритных грузов все же есть.

Тяжеловесный груз может быть доставлен посредством автомобильного, железнодорожного, морского или авиатранспорта. Но в любом случае, доверить организацию такой доставки необходимо специалистам, поскольку это очень ответственный и сложный процесс.

Автоперевозка тяжеловесных грузов, например, должна осуществляться в период наименьшей интенсивности движения в пределах населенных пунктов и в светлое время суток, вне населенных пунктов. Причем, если в темное время суток – в населенных пунктах и в светлое время – вне населенных пунктов, существует повышенная интенсивность движения, то транспортировать тяжеловесный груз можно только при условии наличия сопровождения. Говоря о сопровождении, важно отметить, что его необходимость и вид определяет Госавтоинспекция.

Перевозка тяжеловесных грузов по железной дороге, в определенных случаях, оказывается оптимальным вариантом. Организация такой доставки также требует документального оформления, выбора подходящего вида подвижного состава, разработки схем и чертежей по погрузке-выгрузке, обеспечения надлежащего крепления груза и многое другое.

Морская транспортировка тяжеловесных грузов дает уникальную возможность межконтинентальной перевозки такого класса грузов. Организация морской перевозки часто сопряжена с организацией авто транспортировки тяжеловесных грузов от отправителя к порту и в месте назначения – от порта к получателю. Тяжеловесный груз по морю транспортируется на сухогрузных судах, специальных понтонах или специальных судах, которые снабжены различными собственными перегрузочными средствами.

Доставка тяжеловесных грузов авиатранспортом является самым дорогостоящим, но и самым скоростным способом транспортировки. Тяжеловесным грузом для авиатранспорта считается грузовое место, вес которого превышает 80 кг.

Раздел 7. Претензии и иски в связи с автотранспортной деятельностью.

Тема 7.1 Система рассмотрения споров.

Основные понятия и термины по теме: подведомственность ; подсудность; иск.

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Подведомственность.
2. Подсудность.
3. Исковое производство.

Краткое изложение теоретических вопросов:

Подведомственность.

Разграничение компетенции судебных органов, имеет особое значение в системе действующих правовых норм.

Конституцией РФ гарантировано право на судебную защиту любому гражданину РФ. Вне зависимости от того, к компетенции каких государственных органов или общественных организаций отнесено разрешение вопроса по существу, такое решение может быть оспорено в суде. Таким образом, суды являются универсальным органом, выведенным из иерархической системы органов исполнительной власти, рассматривающим по существу любые конституционные, уголовные, административные и гражданские дела. Решение суда становится окончательным и приобретает обязательную силу. Правильное и чёткое распределение компетенции между судами определяет законность и обоснованность принятых решений.

Подсудность. Распределение дел, подлежащих рассмотрению по первой инстанции, между судами — установление конкретного суда, который должен рассмотреть данное дело. Подсудность включает как компетентность, или власть, принадлежащую тому или другому суду постановить решение по делу, так и соответствующую этой власти обязанность заинтересованных лиц подчиняться данному компетентному суду. Общие принципы подсудности заключаются в следующем:

- Учреждение, наделённое судебной властью, не должно принимать к своему рассмотрению судебных дел, подведомственных юрисдикции другого учреждения.
- Решение, постановленное некомпетентным учреждением, считается недействительным.
- Стороны вправе просить об устранении некомпетентного учреждения от решения данного дела: он имеет право возражения или отвода.
- Подсудность определяется положением, в котором находятся обстоятельства дела ко времени предъявления иска. Последующие изменения не имеют значения. Отсюда общее начало: где дело началось, там оно должно быть и окончено.
- Подсудность, как правило, имеет территориальный характер: она распространяется только на определенные местности в государстве, территория которого разделяется на судебные округа. Суды, находящиеся в этих округах являются компетентными только для дел, возникающих в пределах данной территории. Исключение составляет высший суд государства, например, Верховный суд РФ, распространяющий свою деятельность на все государство).

Исковое производство.

Урегулированная гражданским процессуальным правом и возбуждаемая иском деятельность суда по рассмотрению и разрешению споров о субъективном праве или законном интересе, возникающих из гражданских, семейных, трудовых, жилищных, земельных, экологических и иных правоотношений, одной из сторон в которых является гражданин.

Исковое производство направлено на разрешение конфликтов между отдельными лицами по поводу реализации субъективных прав и обязанностей. Конфликтная ситуация, вызвавшая правовой спор, препятствует нормальному осуществлению права, создает неопределенность в материальных правоотношениях. Чтобы защитить свое право гражданин или организация обращаются в суд.

Сущность искового производства состоит в том, что суд проверяет наличие или отсутствие субъективного права, ввиду неопределенности оспаривания или нарушения которого возник спор.

Целью искового производства является защита субъективных прав путем их признания, присуждения к совершению определенных действий либо воздержанию от них, прекращение или изменение правоотношения.

Самостоятельная работа.

Дать точный ответ на вопрос, какие сроки исковой давности установлены по требованиям в связи с автотранспортной деятельностью.

КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Текущий контроль

Письменная проверочная работа

Тема «Основы автотранспортного права»

1. Дать определение понятиям «транспортное право» и «автотранспортное право»?

1. Какие методы правового регулирования правоотношений используются в автотранспортном праве?
2. Какие виды юридической ответственности распространяются на участников автотранспортной деятельности?
3. В чем сущность видов юридической ответственности?

Письменная проверочная работа

Тема «Регулирование автотранспортных отношений российским законодательством».

1. Каким образом разграничены предметы ведения в области транспорта?
2. Какие автотранспортные отношения регулируются гражданским законодательством?
3. Какие нормативные правовые акты регулируют перевозки и транспортную экспедицию?

Письменная проверочная работа

Тема «Правовая организация автотранспортной деятельности?»

1. Как и кому предоставлено специальное право на управление автомобилем?
2. Какие правовые акты действуют в области налогового и бухгалтерского учета?
3. Какие виды путевых листов и товарно-сопроводительных документов вы знаете?
4. Какие формы документов используются в государственном статистическом наблюдении?

Письменная проверочная работа

Тема: «Договоры происходящие из автотранспортных отношений»

1. Какие правила применяются к договору проката автотранспортного средства?
2. Какие правила регламентируют договор оказания услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств?

Устный опрос.

1. Дать определение, что такое договор об оказании услуг, транспортной экспедиции, хранения груза и багажа?
2. Какими правилами регулируются договоры аренды транспортных средств?
3. Что такое аренда транспортного средства без экипажа и с экипажем?
4. По каким правилам осуществляется лизинг подвижного состава?

Итоговый контроль по дисциплине

Вопросы к дифференцированному зачету.

1. Что такое претензия, и какие требования должны быть выполнены при ее направлении?
2. Понятие спора и общий порядок его урегулирования?
3. Какими путями возможно урегулирование споров?
4. Какие сроки установлены для направления претензий в различных ситуациях, возникающих в практике работы перевозчиков и экспедиторов?
5. Какие сроки исковой давности установлены по требованиям в связи с автотранспортной деятельностью?
6. Какие споры рассматривают арбитражные суды?
7. Какие суды рассматривают дела о защите прав потребителей?
8. Что такое третейский суд, и какие споры он может рассматривать?
9. В чем состоят основные задачи третейских судов?
10. Обязанности автомобильного перевозчика.
11. Товарные грузы.
12. Особенности регулирования труда работников транспорта.
13. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.
14. Договор централизованной перевозки.
15. Договор пассажира и багажа.

Глоссарий

А

Автотранспортное предприятие (АТП) — организация, осуществляющая перевозки автомобильным транспортом, а также хранение, техническое обслуживание (ТО) и ремонт подвижного состава

Административное правонарушение (проступок) - это действие или бездействие, посягающее на общественный порядок, права и свободы граждан.

Автобаза — АТП малых размеров, как правило, вспомогательное подразделение крупного предприятия или крупной организации.

Авторемонтное предприятие (АРП)-организация производящая техническое обслуживание и ремонт подвижного состава сторонних организаций, не имеющих собственной ремонтной базы. К АРП относятся авторемонтные и агрегатно-ремонтные заводы и базы централизованного ремонта узлов агрегатов, авторемонтные мастерские, шиноремонтные мастерские.

Автотранспортное право – часть транспортного права, рассматривающая совокупность правовых норм, регулирующих общественные отношения в области автотранспортной деятельности.

В

Владение - фактическое обладание вещью, создающее возможность непосредственного воздействия на нее.

Г

Государственное право – устанавливает тип государства, систему, принципы формирования и деятельности органов власти, избирательную систему, права и свободы граждан.

Д

Договор - это соглашение двух или нескольких лиц об установлении гражданских прав.

З

Законодательство в области автомобильного транспорта – это совокупность нормативно - правовых актов, регулирующих автотранспортные отношения.

Закон - это норма и правило поведения.

К

Коллективный договор - это правовой акт, регулирующий отношения между работодателем и наёмными работниками на предприятии.

Конфликт социальный - это вид социального взаимодействия, при котором участники пытаются одержать победу над своими противниками с помощью различных средств с целью физического уничтожения противника, превращения его в объект контроля или завоевания чужой сферы влияния и ресурсов.

Л

Локальные объекты автомобильного транспорта – размещаются достаточно компактно на участках земель, находящихся в пределах границ населенных пунктов, в связи, с чем их сооружение и эксплуатация регулируется нормами градостроительного законодательства.

Линейные объекты автомобильного транспорта – автомобильные дороги и дорожные сооружения на них, построенные в пределах устанавливаемой полосы отвода, по которой проложена дорога.

М

Метод правового регулирования - совокупность способов воздействия правовых норм на рассматриваемые общественные отношения.

Муниципальное образование – городское, сельское поселение, несколько поселений, объединенных общей территорией, часть поселения, иную населенную территорию, в пределах которых осуществляется местное самоуправление.

Н

Нормы - это правила поведения.

Нормативно-технические акты - документы, содержащие технические нормы.

Нормативный акт - это изданный в соответствии с установленным порядком документ, содержащий какие-либо нормы.

О

Отрасль права - распределенная по правовым институтам совокупность юридических норм, регулирующих особую, качественно своеобразную область отношений (имущественных, трудовых, семейных и т.д.).

Объекты автотранспортного права - это предметы и явления, на которые направлена автотранспортная деятельность: перевозка пассажиров, груза, багажа, почты; транспортная экспедиция; использование автотранспортных средств при выполнении различных работ и в быту.

Объекты автомобильного транспорта - линейные и локальные объекты.

П

Право - это система установленных государством норм и правил поведения, исполнение которых обеспечивается силой государственного принуждения правовых норм на рассматриваемые общественные отношения.

Правовая норма - регулирует права и обязанности субъектов правоотношений - физических лиц, юридических лиц, органов государственной власти и местного самоуправления.

Правовая система - представляет собой взаимосвязанную совокупность правовых норм, упорядоченную по отраслям права и входящим в их состав институтам права.

Предмет автотранспортного права – автотранспортные отношения и их правовое регулирование основными и другими комплексными отраслями права и специальным автотранспортным законодательством.

С

Субъект автотранспортного права – обладающие правоспособностью участники автотранспортной деятельности: хозяйствующие субъекты автотранспортного рынка - коммерческие организации и индивидуальные предприниматели без образования юридического лица и некоммерческие эксплуатанты автотранспортных средств.

Т

Техническая норма - устанавливает технические или специальные требования к определенному объекту.

Транспортные отношения - общественные отношения, которые возникают и складываются между участниками транспортной деятельности и предметом которых является эта транспортная деятельность.

Транспортное законодательство – совокупность нормативно – правовых актов по специфическим вопросам транспортной деятельности.

Э

Элементы правовой нормы - является диспозиция, гипотеза и санкция.

Ю

Юридическая ответственность – выражается в санкциях правовых норм и подразделяется на гражданскую, административную, дисциплинарную и уголовную.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основные источники (для студентов)

1. Бычков, В.П. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2013. - 384 с.
2. Докторов, А.В. Охрана труда на предприятиях автотранспорта: Учебное пособие / А.В. Докторов, О.Е. Мышкина. - М.: Альфа-М, НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 272 с.
3. Ефименко, А.Г. Формирование рыночной системы автотранспортного обслуживания АПК: Монография / А.Г. Ефименко. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2012. - 224 с.
4. Корнийчук, Г.А. Автотранспорт на предприятии: Особенности организации и работы с кадрами / Г.А. Корнийчук. - М.: Дашков и К, 2009. - 220 с.
5. Круглик, В.М. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта: Учебное пособие / В.М. Круглик, Н.Г. Сычев. - М.: НИЦ ИНФРА-М, Нов. знание, 2013. - 260 с.

Дополнительные источники (для студентов)

1. Майборода, О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий "С", "D", "Е" / О.В. Майборода. - М.: ИЦ Академия, За рулем, 2011. - 256 с.
2. Николенко, В.Н. Первая доврачебная медицинская помощь: Учебник водителя автотранспортных средств категорий "А", "В", "С", "D", "Е" / В.Н. Николенко, Г.А. Блужштейн, Г.М. Карнаухов. - М.: ИЦ Академия, За рулем, 2012. - 192 с.
3. Пантелеев, А.С. Автотранспорт на предприятии: учет и налогообложение: Практическое пособие / А.С. Пантелеев, А.Л. Звездин. - М.: Омега-Л, 2010. - 134 с.

Игнатъева Надежда Сергеевна

Преподаватель дисциплины Автотранспортное право АК ВГУЭС.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Автотранспортное право

«Профессионального цикла»

основной профессиональной образовательной программы по специальности
190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.
для студентов очной формы обучения.